

Rada Miejska w Ryglicach

wpłynęło dnia 22.01.2024

znak

RADA MIEJSKA W RYGLICACH
33-160 Ryglice, ul. Rynek 9
woj. małopolskie

Z up. Burmistrza

mgr Elżbieta Witek
Starszy inspektor

Projekt

z dnia 22 stycznia 2024 r.

Zatwierdzony przez

BURMISTRZ
Paweł Augustyn

**UCHWAŁA NR LXV/...../24
RADY MIEJSKIEJ W RYGLICACH**

z dnia 26 stycznia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Małopolskiego na finansowanie zadania własnego na rok 2024

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 z późn. zm.), art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2267 z późn. zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5, art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 1270 z późn. zm.) - Rada Miejska w Ryglicach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Postanawia się udzielić pomocy finansowej w kwocie 342 906,20 zł (słownie: trzysta czterdzieści dwa tysiące dziewięćset sześć złotych 20/100) w formie dotacji celowej na rzecz Województwa Małopolskiego z przeznaczeniem na realizację zadania własnego Województwa Małopolskiego pn.: „Dofinansowanie zadań związanych z organizacją i dotowaniem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie województwa małopolskiego w ramach Autobusowych Linii Dowozowych”.

2. Dotacja, o jakiej mowa w ust. 1 zostanie przeznaczona przez Województwo Małopolskie na sfinansowanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na linii komunikacyjnej Ryglice-Szynwałd-Skrzyszów-Tarnów w ramach Autobusowych Linii Dowozowych przez Operatora publicznego transportu zbiorowego: „Koleje Małopolskie” Sp. z o. o., 30-556 Kraków, ul. Wodna 2, która zostanie wypłacona Operatorowi w okresie od 01 marca 2024 r. do 28 lutego 2025 r.

3. Źródłem finansowania pomocy będą dotacje celowe wypłacane z budżetu Gminy Ryglice w latach 2024 i 2025.

4. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej określone zostaną w umowie pomiędzy Województwem Małopolskim, a Gminą Ryglice.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ryglic.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Marek Dudowicz

Sprzedaż i Druk Główny

UZASADNIENIE

Zadanie pn.: „Dofinansowanie zadań związanych z organizacją i dotowaniem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na terenie Województwa Małopolskiego w ramach Autobusowych Linii Dowozowych” jest realizowane przez Województwo Małopolskie, jako jego zadanie własne. Gmina Ryglice udzieli pomocy finansowej Województwu Małopolskiemu, gdyż jest to zadanie społecznie oczekiwane. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy zostaną określone w umowie, którą podpisze Burmistrz Ryglic. Wstępne założenia dotyczące uruchomienia przez Województwo Małopolskie w latach 2024 i 2025 autobusowych linii użyteczności publicznej na terenie Gminy Ryglice zakładają powstanie następującej linii:

- komunikacyjnej Ryglice-Szynwałd-Skrzyszów-Tarnów z częstotliwością kursowania – 6 kursów w dni powszednie, 4 kursy w soboty oraz 3 kursy w niedziele i święta zgodnie z pismem z dnia 06.10.2023 r., Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu.

Zatem przedmiotowa dotacja zostanie przeznaczona przez Województwo Małopolskie na sfinansowanie rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym w ramach Autobusowych Linii Dowozowych przez Operatora publicznego transportu zbiorowego: „Koleje Małopolskie” Sp. z o. o., 30-556 Kraków, ul. Wodna 2, która zostanie wypłacona Operatorowi za okres od dnia 01 marca 2024 r. do dnia 28 lutego 2025 r.

Nadmienić również należy, iż wymóg ustawy określenia w uchwale wysokości dofinansowania oznacza, że konieczne jest wskazanie w niej wymiaru tego dofinansowania. Wysokość, to bowiem nic innego jak wymiar, wielkość, liczba (zob. E.Sobol (red.) Mały słownik języka polskiego, Warszawa 1994, s.1078). Nie spełnia tego kryterium wskazanie wartości granicznej, bowiem ma ona charakter niekonkretny, nie określa wysokości, lecz pewien limit, w granicach którego mieści zbiór wielu liczb (granice zasięgu). Tymczasem Art. 47 ust. 2 ustawy z 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego wymaga określenia wysokości dofinansowania, a więc podania liczbowego konkretnego wymiaru dofinansowania (vide wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gliwicach z dnia 10 października 2019 r., sygnatura akt: I SA/GI 845/19).

Przewozy, które będą realizowane są przewozami w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 1343, ze zm.), a Województwo Małopolskie jest ich organizatorem w rozumieniu powołanej ustawy.

Demel Behera

**Urząd Miejski
w Ryglicach
Rynek 9
33-160 Ryglice**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2023 r. znak: GK.7234.1.20.2023, dotyczące zgody na utworzenie przez Koleje Małopolskie autobusowej linii użyteczności publicznej Tarnów – Ryglice – Biecz – Nowy Sącz, informuję co następuje.

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (PTZ), Organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego, zapewniająca funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze, zatem Spółka „Koleje Małopolskie” nie może być Organizatorem linii użyteczności publicznej na terenie Gminy Ryglice.

Wraz z wejściem w życie Ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (FRPA), Województwo Małopolskie podjęło intensywne działania na rzecz bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców Małopolski w zakresie przewozów o charakterze wojewódzkim.

Odnosząc się do Państwa wniosku dot. uruchomienia linii autobusowej Tarnów – Ryglice – Biecz – Nowy Sącz, Województwo Małopolskie proponuje utworzenie w 2024 r. autobusowej linii użyteczności na trasie Ryglice – Zalasowa – Szywałd – Skrzyszów – Tarnów, z częstotliwością kursowania 6 kursów w dni powszednie, 4 kursy w soboty oraz 3 kursy w niedziele i święta.

Całkowity przewidywany deficyt dla w/w linii zamyka się kwotą 590 790,20 zł, natomiast przewidywana dopłata ze środków Organizatora wynosi 342 906,20 zł.

Na podstawie zawartej przez Województwo Małopolskie umowy koncesji z dnia 05.04.2023 r., Operatorem na wojewódzkich liniach użyteczności publicznej są „Koleje Małopolskie” sp. z o.o., 30-556 Kraków, ul. Wodna 2.

W związku z powyższym zwracam się z wnioskiem o zaplanowanie w budżecie Gminy dotacji celowej na organizację przewozów na w/w linii, dla której przyjęto następujące założenia:

Linia	Całkowita długość linii	Praca eksploatacyjna	Założony koszt 1 wozokilometra	Kwota dofinansowania przez Gminę
Ryglice - Tarnów	26 km	82 628, 00	7,15 zł	342 906,20 zł

Proszę o przesłanie w terminie do dnia 18.10.2023 r. informacji, czy Gmina jest gotowa sfinansować deficyt w wysokości 342 906,20 zł.

W przypadku pozytywnej deklaracji dotowania linii, co jest niezbędnym warunkiem jej uruchomienia, proszę o przesłanie niezbędnych danych do zawarcia umowy o dotację tj.: adresu Gminy, nr NIP, REGON, nazwisk osób reprezentujących Gminę, Skarbnika Gminy oraz nazwę Banku wraz z nr rachunku, na który Województwo przekaże Gminie niewykorzystane środki z dotacji.

Z poważaniem
Krystian Zieliński
Zastępca Dyrektora
Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transport
(podpisano elektronicznie)

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez
Krystian Zieliński; UMWM
Data: 2023.10.06 09:08:04
CEST